

TECHNICAL SPECIFICATIONS FOR PROCUREMENT

SATIN ALMA TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. General Provisions (Genel Hükümler)

1.1. Loading, Transport and Unloading are the responsibility of the contractor.

1.2. All kinds of security measures will be taken by the contractor during loading, transportation and unloading, and the contractor will be responsible for work and worker safety and any accidents that may occur during shipment. All measures will be taken in accordance with the provisions of the Labor Law No. 4857 and the Occupational Health and Safety Law No. 6331.

1.3. For product deliveries, GOAL approval will be requested by informing the delivery date and time, 3 working days before the delivery is made by the contractor.

1.4. The only addressee for product deliveries is the contractor, and only e-mail communication is essential for delivery communication.

1.5. The vehicle and person information that will make the product deliveries must be submitted at least 24 hours in advance.

1.6. The places within the warehouse areas that may be suitable will be notified by GOAL at the time of delivery.

1.7. Depending on the type and type of the vehicle making the shipment within the warehouse areas, the distance between the vehicle park and the stowage area may vary as 50 – 250 meters (walking distance). For the products to be delivered to the warehouse areas, the contractor does not provide transportation - unloading - unloading - forklift - crane - traffic escort etc. support.

1.8. In order to minimize the delivery times in the warehouse areas, the contractor is obliged to have and prepare sufficient crew, people, equipment, etc. The personnel who will work in the warehouses during the delivery period must be competent and trained in the relevant job.

1.9. If any auxiliary machinery such as forklift – crane etc. will be used during unloading, information must be given at least 3 working days in advance and approval must be obtained. Because GOAL will give approval for the tire type - vehicle weight - pallet usage etc. of the auxiliary machines to be used.

1.10. Only the relevant products will be allowed to be unloaded at once from the vehicles to be transported. Due to reasons such as load distribution of vehicles, placement of goods, etc., no product can be unloaded/unloaded/waited for a short time or temporarily within the warehouse area and facilities.

1.11. It is recommended to take images of all products from a few different angles after the delivery person - persons - carrier or company, alternatively shown areas, unloading - transportation - unloading etc. is completed. Because, it is recommended that these images be forwarded to GOAL by the deliverers within 24 hours after delivery, in order to resolve possible disputes that may occur in the future or to detect possible damages.

1.12. GOAL may use non-own facilities as warehouse space. In this case, the relevant transportation - unloading - unloading provisions of the relevant facilities are valid and these provisions will be communicated to the contractor 3 days before the delivery day / time confirmation request.

1.13. Inspection and Inspection Acceptance Procedures will be carried out in accordance with the principles of the Relevant Regulation.

1.14. Due care will be taken to ensure that the materials are not damaged during the Loading - Transport and Unloading. The contractor is responsible for any damage that may occur during this time

- 1.1. Yükleme, Nakliye ve İndirme yükleniciye aittir.
- 1.2. Yükleme, Nakliye ve İndirme esnasında her türlü güvenlik tedbirleri yüklenici tarafından alınacak, İş ve işçi güvenliğinden ve sevkiyat esnasında meydana gelecek her türlü kazalara karşı yüklenici sorumlu olacaktır. Tüm tedbirler 4857 sayılı iş kanunu ve 6331 sayılı iş sağlığı ve güvenliği kanunu hükümlerine göre alınacaktır.
- 1.3. Ürün teslimatları için yüklenici tarafından teslimat yapılmadan 3 iş günü öncesinden teslimat günü ve saatinin bilgisi verilerek GOAL onayı talep edilecektir.
- 1.4. Ürün teslimatları için tek muhattap yüklenici olup teslimat iletişimi için sadece mail iletişimi esastır.
- 1.5. Ürün teslimatlarını gerçekleştirecek araç ve kişi bilgilerinin en az 24 saat önce iletilmesi gereklidir.
- 1.6. Depo alanları içerisinde GOAL tarafından uygun olabilecek yerler teslimat anında bildirilecek olup teslimatı yapılacak ürünlerin istif kapasitesi – istif yüksekliği – istif özelliği gibi ürünlerin istifi ve doplanması ile ilgili her türlü sorumluluk teslimatı yapan kişi – kişiler – taşıyıcı veya firmaya aittir.
- 1.7. Depo alanları içerisinde sevkiyatı yapan aracın cinsine ve tipine bağlı olarak araç parkı – istif alanı mesafesi 50 – 250 mt (yürüme mesafesi) olarak değişkenlik gösterebilir. Depo alanlarına teslim edilecek ürünler için yükleniciye taşıma – indirme – boşaltma – forklift – vinç – trafik eskort vb desteği vermemektedir.
- 1.8. Depo alanlarında teslimat sürelerini en aza indirmek için yüklenici yeterli ekip, kişi, ekipman vb bulundurmak ve hazır etmekle mükelleftir. Teslimat süresince depolarda çalışacak personellerin ehil ve ilgili iş hakkında eğitilmiş olmalıdır.
- 1.9. İndirme boşaltma sırasında forklift – vinç vb her hangi bir yardımcı makina kullanılacak ise mutlak suretle en az 3 iş günü öncesinde bilgi verilerek onay alınması gerekmektedir. Zira kullanılacak yardımcı makinaların lastik tipi – araç ağırlığı – palet kullanımı vb konulara GOAL onay verecektir.
- 1.10. Nakliye yapacak araçlardan sadece ilgili ürünlerin tek seferde indirilmesine izin verilecektir. Araçların yük dağılımı – mal yerleşimi vb sebeplerden dolayı depo alanı ve tesisleri içerisinde kısa süreli veya gecici olarak hiç bir ürün indirme/boşaltma/bekletme vb yapılamaz.
- 1.11. Teslimatı gerçekleştiren kişi – kişiler – taşıyıcı veya firmaya, alternatifli olarak gösterilen alanlara, indirme – nakliye -boşaltma vb tamamlandıktan sonra tüm ürünleri kapsayan bir kaç farklı açıdan görsellerinin alınması tavsiye edilir. Zira ileride oluşabilecek muhtemel anlaşmazlıkların çözümü veya olası hasarların tespiti için bu görsellerin teslimat sonrası 24 saat içerisinde teslim eden kişiler tarafından GOAL'e iletmeleri tavsiye edilir.
- 1.12. GOAL depo alanı olarak kendine ait olmayan tesisler kullanılabilir. Bu durumda ilgili tesislerin ilgili taşıma – indirme – boşaltma hükümleri geçerli olup bu hükümler yüklenicinin 3 gün öncesinde teslimat gün / saat confirmasyonu talebinde iletilecektir.
- 1.13. Denetim ve Muayene Kabul İşlemleri İlgili Yönetmelik esaslarına göre yapılacaktır.
- 1.14. Malzemelerin Yüklenmesi - Nakli ve İndirilmesi sırasında zarar görmemeleri için gerekli özen gösterilecektir. Bu esnada oluşacak hasarlardan yüklenici sorumludur.

2. Technical Specification of the Product(s) to be Purchased (Satin Alım Yapılacak Ürün(ler) Teknik Şartnamesi)

2.1. Product Name: 9000 BTU SPLIT TYPE AIR CONDITIONER
Product Quantity: 3 Pieces
Product Features: Listed below

- Split air conditioner should be able to operate with 220-240V / 50Hz electricity. The power supply of the split air conditioner must be made from the outdoor unit. Electricity consumption will be at A++ efficiency.
- The split air conditioner should have a structure that can operate in heating, cooling, dehumidification, fan and automatic mode according to the needs of the environment.
- R410A refrigerant should be used, which is environmentally friendly and the most efficient for such applications today.
- A remote will be given for each air conditioner to be purchased.
- Outdoor units must have Eurovent certificate.
- Outdoor Unit Cooling capacities should be clearly stated in the manufacturer's technical document and literature.
- The installation and transportation of air conditioners to the buildings in the areas deemed appropriate by the administration belongs to the contractor company.
- Copper pipes will be used in the installation works.
- Split air conditioner should have turbo feature in order to provide rapid cooling and heating when required. Likewise, it should have a separate function for economic work. This function should be able to be controlled from the remote.
- The split air conditioner must also have a timer and sleep mode. The timer should work in real time and can be used as a daily on/off program clock if desired.
- The split air conditioner must be able to be operated with a wireless remote control that displays all functions and temperature values.
- The split air conditioner should have inverter technology that increases or decreases the capacity of the device in the btu capacity range of the device in cooling and heating, according to the load required by the environment and the system.
- The air direction blades of the split air conditioner indoor unit should be automatically oriented up and down and manually left and right.
- There should be a filter that can be used against dust in the indoor unit of the split air conditioner.
- The system compressor should be of high efficiency, inverter technology, rotary type.
- The system must have an automatic defrost (defrosting on the outdoor unit) feature.
- The system should work with R410A refrigerant, which does not harm the environment.
- Depending on the installation location, the system should allow a maximum of 25 meters for copper piping distance and a minimum of 10 meters for level differences.
- According to seasonal efficiency values, SEER/SCOP values should be minimum 6.2/4.7, respectively.
- Cooling between -15°C and +40°C outdoor temperature ranges; It should be able to heat between -15°C and +20°C outside temperature ranges.

Ürün Adı: 9000 BTU SPLİT TİP KLİMA

Ürün Miktarı: 3 Adet

Ürün Özellikleri: Aşağıda listelenmiştir

- Split klima 220-240V / 50Hz elektrik ile çalışabilir yapıda olmalıdır. Split klima elektrik beslemesi dış üniteden gerçekleştirilmelidir. Elektrik tüketimi A++ verimliliğinde olacaktır.
- Split klima ortamın ihtiyacına göre ısıtma, soğutma, nem alma, fan ve otomatik konumda çalışabilecek yapıya sahip olmalıdır.
- Çevre dostu ve günümüzde bu tür uygulamalar için en verimli olan R410A soğutucu akışkan kullanılmalıdır
- Alınacak her klima için bir kumanda verilecektir.
- Dış üniteler Eurovent sertifikasına sahip olmalıdır.
- Dış Ünite Soğutma kapasiteleri üreticinin teknik dokümanında ve literatüründe net olarak belirtilmelidir.
- İdarenin uygun gördüğü sahalardaki binalara klimaların montajı ve nakliyesi yüklenici firmaya aittir.
- Tesisat işlerinde bakır boru kullanılacaktır.
- Split klima gerektiğinde hızlı soğutma ve ısıtma yapabilmek için turbo özelliğine sahip olmalıdır. Aynı şekilde ekonomik çalışma için de ayrı bir fonksiyonu bulunmalıdır. Bu fonksiyon kumandanın kontrol edilebilmelidir.
- Split klimada ayrıca timer zaman ayarlayıcısı ve uyku modu bulunmalıdır. Zaman ayarlayıcısı gerçek zamanlı çalışıp istenirse günlük açma/kapama program saati şeklinde kullanılabilir.
- Split klima tüm fonksiyon ve sıcaklık değerlerinin gösterildiği bir kablosuz uzaktan kumanda ile çalıştırılabilir.
- Split klima ortamın ve sistemin ihtiyacı olan yüke göre kapasitesini soğutmada ve ısıtmada cihazın btu kapasite aralığında azaltıp artıran inverter teknolojisine sahip olmalıdır.
- Split klima iç ünite hava yönlendirme kanatları otomatik olarak yukarı aşağıya ve manuel olarak sağa sola yönlendirilebilir yapıda olmalıdır.
- Split klima iç ünitesi içerisinde toza karşı kullanılabilir bir filtre bulunmalıdır.
- Sistem kompresörü yüksek verimli, inverter teknolojili, rotary tipte olmalıdır.
- Sistemde otomatik defrost (dış üniteye buzlanmayı çözme) özelliği bulunmalıdır.
- Sistem doğaya zarar vermeyen R410A soğutucu akışkan ile çalışmalıdır.
- Sistem, montaj yerine bağlı olarak, bakır borulama mesafesi için maksimum 25, kot farkı için minimum 10 metre boru bağlantı imkanı tanımalıdır.
- Sezonsal verimlilik değerlerine göre SEER/SCOP değerleri sırasıyla minimum 6,2/4.7 olmalıdır.
- -15°C ve +40°C dış ortam sıcaklık aralıklarında soğutma; -15°C ve +20°C dış sıcaklık aralıklarında ısıtma yapabilmelidir.