

TEKNİK ŞARTNAME
PEYZAJ VE GİRİŞ KAPISI İŞLERİ

• **BORDÜR TAŞI:**

70 X 25 X 15 CM BOYUTLARINDA BEYAZ ÇİMENTOLU BUHAR KÜRLÜ BETON BORDÜR kullanılacaktır.

Proje ve tekniğine uygun olarak 70x25x15 cm boyutlarında normal çimentolu buhar kürlü beton bordürlerin yerine montajı, iki bordür arasındaki birleşim yerlerinin 400 dozlu çimento harcı ile kapatılması her türlü malzeme ve zayıtı, işçilik işyerindeki yükleme, yatay ve düşey taşıma, boşaltma, araç ve gereç giderleri, müteahhit genel giderleri dahil olmalıdır.

Yüklenici tarafından temin edilecek olan Beton Bordür Taşları 70x25x15 cm boyutlarında ve TS 436 EN1340'da belirtilen mekanik ve fiziksel özelliklere uygun olacaktır. Beton Bordürler (TS 436 EN 1340) belirtilen boyut şekil ve renksiz olacaktır.

Bordür döşenecek istikametinin kotu hazırlanacak

Bordürler idaremizin verdiği istikamette döşenecek ve bordür arası 2,5 cm derz boşluğu bırakılacaktır.

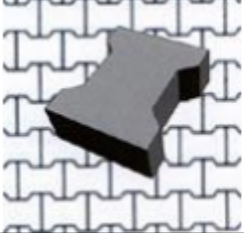
Derz harçları 400 Dz. olarak hazırlanacak ve derzlerin mastarı düzgün ve pürüzsüz olacaktır.

	BORDÜR
EĞİLMEDE ÇEKME DAYANIMI:	3.5-5,0 MPa
AŞINMA DAYANIMI:	20,00 mm SINIF 3H
SU EMMESİ %:	4,00%
DONMA ÇÖZÜNME:	0,6 kg/m ² SINIF 3D

• **KİLİT PARKE TAŞI:**

İşin Tanımı: 163 x 198 x 80 mm 400 dozlu betondan imal edilmiş kilitli parke taşı yapılması.

- 1) Kullanılacak parkeler Karayolları Teknik Şartnamesinin 316. Maddesinde belirtilen 1. Sınıf malzeme olacaktır. Bu şartnamede belirtilen 3. Sınıf malzeme standartlarını sağlayacaktır. Bu standartları sağlamayan ve laboratuvar testlerinde uygun olmayan hiçbir malzeme kesinlikle kullanılmayacaktır.
- 2) Alanda kullanılacak taşın boyutu ve ağırlığı aşağıda çıkartılmıştır.

	BOYUTLAR			Adet/m ²	AĞIRLIK	
	Genişlik	Uzunluk	Yükseklik		Kg/Adet	Kg/m ²
	16.30cm	19.80cm	8 cm	36	5,0	180,00

- 3) Ürünler, TSE Belgeli ve TS 2824 EN 1338 Standartlarına uygun olmalıdır. İlgili belgenin vize tarihinin geçerlik süresi devam etmelidir.
- 4) . Kullanılan tüm malzemeler Karayolları Teknik Şartnamesi 316-1, 316-2, 316-3, 316-4 nolu tablolarda belirtilen özelliklerde olacaktır
- 5) Kullanılan derz kumu Karayolları Teknik Şartnamesi 316-6 nolu tabloya uygun olacaktır
- 6) İstekliler bu iş kapsamında kullanılacak parke taşı ile ilgili katalog, Teknik doküman, TSE kalite belgelerini idareye teslim edeceklerdir.
- 7) Gri Beton Kilitli Parke Taşı: Beton renginde yol kaplaması TS 2824'e standartlarına ve Karayolları Teknik

Şartnamesinin 316. Bölümüne uygun imal edilmiş kilitli parke taşı olacaktır.

- 8) Parke taşları paletli olarak çalışma alanına stok yapılacaktır.
- 9) Parke taşlarının yüzeylerinde çatlak, pullanma veya soyulma gibi bozukluklar görülmemelidir. Donma ve çözücü tuzlara karşı dirençli olmalıdır.
- 10) Parke taşları yukarıda belirtilen ölçülerde olmalı aralarında ölçü farkı karayolları Teknik Şartnamesinde belirtilen sapma yüzdelerini aşmamalıdır.
- 11) Yüklenicinin yapacağı imalattaki bozukluklar tamamen Yüklenicinin sorumluluğunda olup, bu gibi imalatlar denetim elemanlarının geri gönderilecek yenisi bedelsiz olarak Yüklenici tarafından değiştirilecektir.
- 12) . imalat yapım aşamasında her işlem için (Tesviye, alt malzemesinin sıkışması, parkenin döşenmesi vb.) kontrol personelinin onay alınmadan bir sonraki işleme başlanmayacaktır.
- 13) Parke uygulaması sırasında parke altı malzeme sıkıştırma işlemi yapıldıktan sonra parke döşenecektir. Zemin düzgünlüğü elde edilmeyen imalatlarda ödeme yapılmayacaktır. Yüklenici zeminde bulunan oturma ve deformasyonları yapmakla yükümlüdür idarenin doğrultusunda oturma ve deformasyonları düzeltme işlemleri için yüklenici herhangi bir ödeme talep edemez. İdare gerekli gördüğü hallerde sıkışma testini isteyebilir. Bu işlem için ek ücret ödenmeyecektir.
- 14) İdarenin onaylamadığı imalatlar tekrar yapılacaktır. İstekliye bu iş ile ilgili herhangi bir ödeme yapılmayacaktır.
- 15) Hazırlanan zemin serbest malzemeler kalmayacak şekilde temizlenecektir. Silindir ile zemin sıkıştırılması yapılacak, silindirin giremeyeceği yerlerde ise el kompaktörü kullanılacaktır. Böylelikle zeminin sıkışması ve yüzey düzgünlüğü sağlanmış olacaktır. Kaplamanın üzerine oturacağı zemin yeterince sıkıştırılarak stabil bir temel görevi görmelidir. Bunun için bitkisel toprak, killi malzeme, kum vb. malzemeler kazılıp atılmalı ve yerine nitelikli malzeme sıkıştırılarak serilmelidir.
- 16) Otopark çizgileri aynı özelliklerdeki kırmızı renkli taşlarla teşkil edilecektir. Detaylar için projeye bakınız.
- 17) Proje detaylarına uygun olarak parke taşı uygulanacak alanlarda; parke taşı altına 10cm kalınlığında plentmix temel atılacak ve 5cm kalınlığında kum ile tesviye yapılacaktır.
- 18) Parke taşı imalatı tamamlandıktan sonra parkelerin kilitlenmesini sağlamak için kumlama ve süpürme işlemi yüklenici tarafından yapılacaktır.

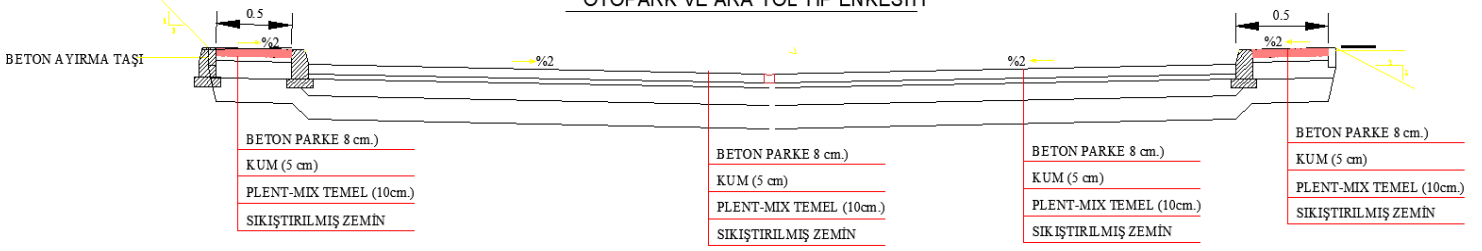
- **BETON OLUK TAŞI:**

Proje ve tekniğine uygun olarak 19x11x70cm boyutlarında normal çimentolu buhar kürlü beton oluk taşının yerine montajı, iki oluk taşı arasındaki birleşim yerlerinin 400 dozlu çimento harcı ile kapatılması oluk altına en az 5 cm olacak şekilde 200 dozlu çimento harcı ile (yastık betonu) yapılması her türlü malzeme ve zayıtı, işçilik işyerindeki yükleme, yatay ve düşey taşıma, boşaltma, araç ve gereç giderleri, müteahhit genel giderleri dahildir.

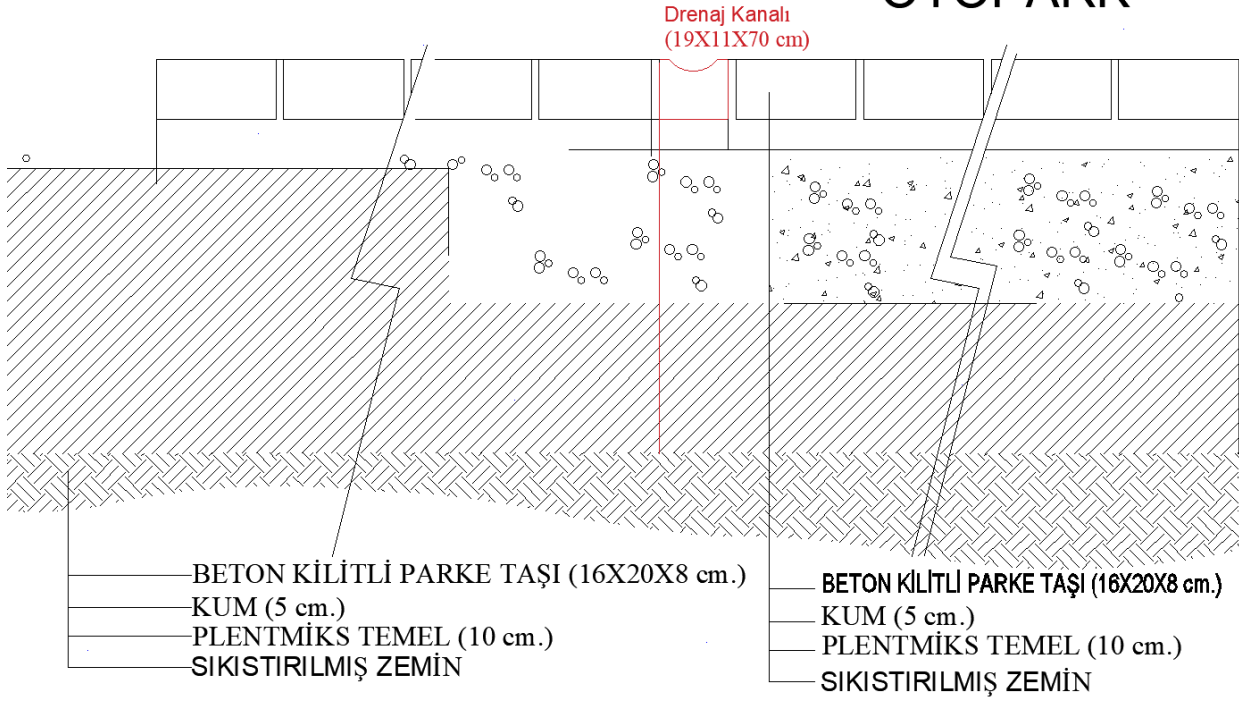


PROJE GENEL ÇİZİM VE DETAYLARI:

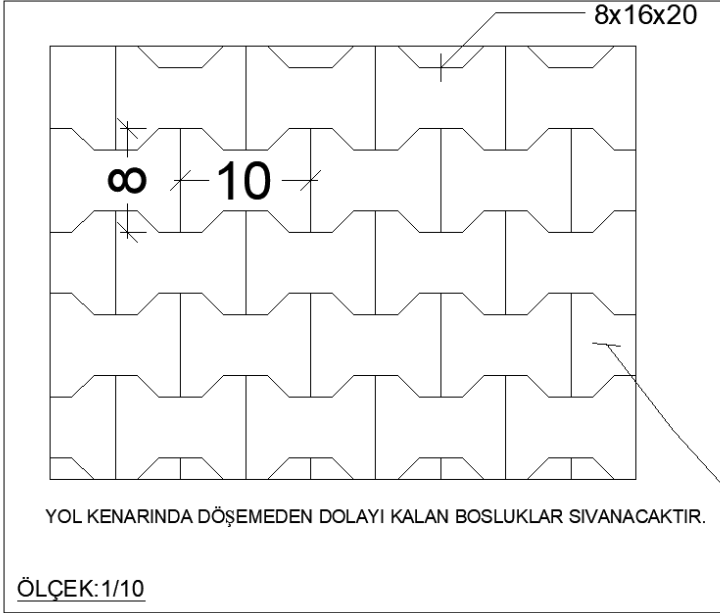
OTOPARK VE ARA YOL TİP ENKESİTİ



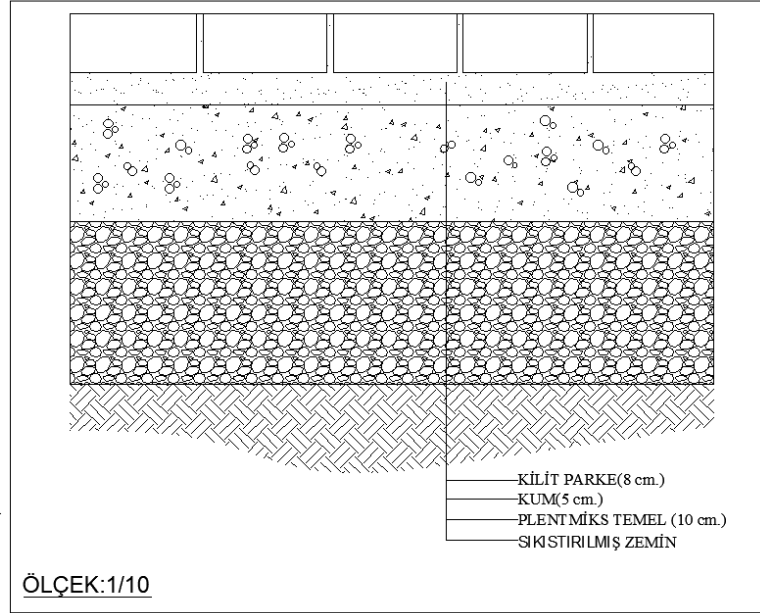
OTOPARK



PLAN

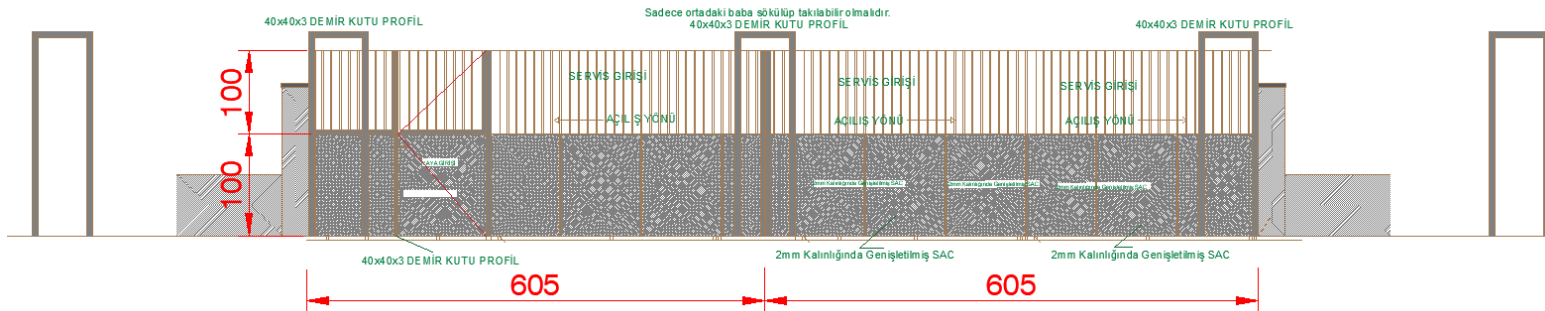


KESİT



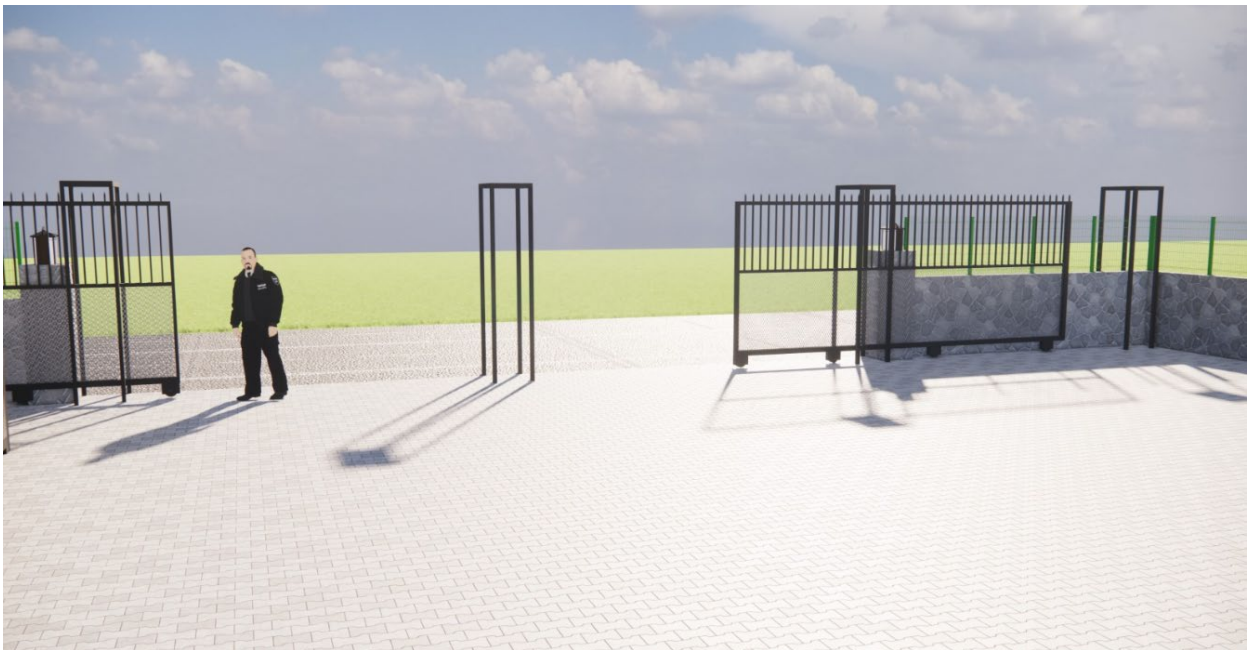
DEMİR KAPI DETAYLARI:

OTOMATİK RAYLI GİRİŞ KAPISI



***12m uzunluğunda (6m ve 6 m olarak iki parçadan oluşan) 40*40*3mm ölçülerinde kutu profiller ile karkası oluşturulan ve üzeri 2mm kalınlığında Genişletilmiş Sac ile kaplı Kumandalı Otomatik Raylı demir kapı yapımı ve montajı. (Motor, Ray, Uzaktan Kumanda, Kremayer Dişli ve Ray etrafı beton işlemi ile Montaj dahil)

- 1) Raylı Demir Kapı Karkası ve Kapı kafesleri 40x40x3mm çelik kutu profilden imal edilecektir.
- 2) Raylı Demir Kapı alt yüzeyi 2 mm kalınlığında Genişletilmiş Sac'dan imal edilecektir.
- 3) Tüm demir ve kaynak yüzeyleri tozdan ve çaptan arındırılacaktır.
- 4) Tüm Raylı Demir Kapı aksamı elektrostatik toz fırın boyalı olarak idarenin seçeceği renkte boyanacaktır.
- 5) Raylı Demir kapı içerisine 1 adet 90 cm genişliğinde, yaya girişi için kapı kanadı konulacaktır.
- 6) Raylı Demir Kapı için 5 adet Kapı kafesi teşkil edilecektir, bunlardan 1 tanesi(ortadaki) sökülüp-takılabilecek şekilde imal edilerek zemine ankrajlanmalıdır.





OTOMATİK KAPI MOTORU DETAYLARI:

- 1) Otomatik kapı motoru Avrupa Birliği ülkelerinden birinde üretilmiş olmalıdır.
- 2) 220VAC Akım ile çalışmalıdır.
- 3) 6 Kademeli ayarlanabilir hız ve güç fonksiyonu bulunmalıdır.
- 4) Motor içinde inverter bulunmalıdır.
- 5) Fotoseli olmalı ve yavaş başla-yavaş dur özelliği bulunmalıdır.
- 6) Gücü 650W, hızı 26 cm/sn olmalıdır.
- 7) 2 adet 2 kanallı uzaktan kumanda setin içerisine dahil olmalıdır.
- 8) Kremayer dişli uzunluğu 12m olacaktır.

